



Nederlandse XC Competitie

Local Rules V2.6

Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>1</u>	
<u>1</u>	<u>Algemeen</u>	<u>2</u>
1.1	Nederlandse XC competitie	2
1.2	Organisatie	2
1.3	Looptijd	2
1.4	Prijsuitreiking	2
1.5	Deelnemers	2
1.6	Kosten deelname	2
<u>2</u>	<u>Algemene voorwaarden, voorschriften en regels</u>	<u>3</u>
2.1	Nationaliteit	3
2.2	Toestel	3
2.3	Startmethode	3
2.4	Luchtruimschending	3
2.5	Flight level (FL)	3
2.6	Ground level	3
2.7	Scoringsgebied	4
2.8	Minimale afstand	4
2.9	Tracklog	4
2.10	Vluchten indienen	4
2.11	Aansprakelijkheid	4
2.12	Diskwalificatie	4
<u>3</u>	<u>Competitie</u>	<u>5</u>
3.1	Ranglijsten	5
3.2	Afstandsvormen	5
3.3	Puntenwaardering	5
3.4	Aantal vluchten	6
3.5	Eindresultaat	6
<u>4</u>	<u>Protest, beroep en arbitrage</u>	<u>7</u>
4.1	Protest	7
4.2	Beroep	7
4.3	Arbitrage Commissie (jury)	7
	<u>Definities</u>	<u>8</u>

1

Algemeen

1.1 Nederlandse XC competitie

De Nederlandse XC Competitie (kortweg XCC) voor paragliders is een Nederlandse "cross country" competitie voor Nederlandse piloten die loopt van 1 januari t/m 31 december. Gemaakte vluchten kunnen via een IGC-bestand worden geupload. Tevens is er ruimte voor het opsturen van bijbehorende foto's.

De vluchten worden automatisch gevalideerd en op een ranglijst geplaatst. Winnaars mogen zich **Nederlands Kampioen XC (Inter)Nationaal** noemen.

1.2 Organisatie

De organisatie van deze competitie is in handen van GoXC en de wedstrijdcommissie van de afdeling schermvliegen van de KNVvL. Hierbij erkent de KNVvL afdeling Schermvliegen de wedstrijd als een officiële nationale wedstrijd en staat garant voor de continuïteit hiervan. GoXC is belast met het organiseren en faciliteren van de wedstrijd.

1.3 Looptijd

De XCC is een jaarlijkse wedstrijd die start op 1 januari en loopt tot 31 december van dat betreffende jaar.

1.4 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking van de competitie vindt plaats op een door de organisatie te kiezen tijdstip en locatie. De jaarlijkse Paragliding en Deltabeurs leent zich hiervoor bij uitstek.

1.5 Deelnemers

Deelname is slechts mogelijk voor piloten met de Nederlandse nationaliteit. Vanzelfsprekend moet men in het bezit zijn van een geldig brevet dat overlandvliegen toestaat.

1.6 Kosten deelname

Deelname aan de XCC is gratis.

2

Algemene voorwaarden, voorschriften en regels

2.1 Nationaliteit

De piloot dient op de datum van de vlucht over de Nederlandse nationaliteit te beschikken.

2.2 Toestel

Er is gebruik gemaakt van een schermvliegtoestel zonder hulpmotor.

2.3 Startmethode

De startmethode voor de XCC is "footlaunch" (zowel berg- als lierstarts).

2.4 Luchtruimschending

Het is de verantwoording van de piloot om de beperkingen van het luchtruim waarin de vlucht plaats heeft gevonden te respecteren.

De piloot dient aan te kunnen tonen zich niet schuldig te hebben gemaakt aan luchtruimschendingen. Dit houdt in dat bij het ontbreken van tracklogpunten op kritische posities ten aanzien van luchtruimbepalingen de vlucht als ongeldig kan worden beschouwd. In geval een vlucht op enig punt een luchtruimschending bevat wordt de gehele vlucht als ongeldig beschouwd.

ad 1 Vluchten die hebben plaatsgevonden op zaterdag, zondagen en feestdagen worden niet afgekeurd op overtredingen van de CTR Deelen sector Terlet A,B,C en D.

ad 2 De CTR Twente (EHTW) is vanaf 03-12-2009 gesloten tot nader orde. Zolang dit van kracht is worden vluchten met een overtreding op de CTR van Twente voor de wedstrijd niet afgekeurd. Mocht hier verandering in optreden en een wijziging noodzakelijk maken zal dit door de wedstrijdcommissie tijdig kenbaar worden gemaakt.

ad 3 Vanaf 25 maart 2010 is er ontheffing voor fase 3 van de invoering van de transponder. Vluchten die in een TMZ hebben plaatsgevonden waarvoor geen ontheffing is verleend worden voor de wedstrijd afgekeurd. Wanneer er voor het schermvliegen geschikte transponders beschikbaar zijn, kan de wedstrijdcommissie besluiten deze regel op te heffen. Hiervan worden de deelnemers dan vooraf en met vermelding van de ingangsdatum in kennis gesteld.

2.5 Flight level (FL)

Voor hoogtes vermeld in flight levels (FL) wordt de vlucht beoordeeld op basis van de gemiddelde luchtdruk van de betreffende dag. Gemeten door het KNMI, Locatie Twenthe, gepubliceerd op: <http://www.knmi.nl/klimatologie/daggegevens/index.cgi>.

Voor elke FL waarmee wij grotendeels te maken hebben wordt een normwaarde ingesteld.

FL45 = normwaarde 1400m (AMSL)

FL55 = normwaarde 1700m (AMSL)

FL65 = normwaarde 2000m (AMSL)

Vliegt een piloot boven de normwaarde dan wordt de vlucht afgekeurd tenzij de deelnemer aantoonbaar hoger mocht vliegen als gevolg van de heersen de luchtdruk.

De controle wordt uitgevoerd aan de hand van de KNMI daggegevens, locatie twenthe (<http://www.knmi.nl/klimatologie/daggegevens/index.cgi>).

2.6 Ground level

Voor binnenlandse vluchten geldt dat GND = AMSL.

2.7 Scoringsgebied

Vluchten kunnen in de gehele wereld gemaakt worden. Er zijn twee scorings gebieden: Nederland inclusief 1 km buiten de grens (aangeduid als "nationaal") en "de gehele wereld" (aangeduid als "internationaal"). Aan beide gebieden worden verschillende coëfficiënten toegekend voor de puntenberekening (zie hoofdstuk 4). Een vlucht wordt als "nationaal" bestempelt indien tenminste 1 tracklogpunt zich in Nederland (inclusief 1km buiten de grens) bevind.

2.8 Minimale afstand

De minimale afstand van een vlucht bedraagt 10 km.

2.9 Tracklog

De vlucht wordt geregistreerd met behulp van een GPS met ingebouwde of externe logfunctie. Via diverse programma's (bijvoorbeeld SeeYou, Maxpunkte) kan hiervan een zogenaamd IGC-bestand worden gemaakt.

Het IGC-bestand moet een tracklog bevatten met hoogte registratie (3D) en heeft een geldig G-record. De landing moet deel uitmaken van de tracklog. De vastgelegde vluchten mogen maar uit één apparaat afkomstig zijn. Samengestelde tracks worden niet goedgekeurd.

Geadviseerd wordt de trackloginterval op 5 á 10s doch maximaal 60ste zetten . De trackloginterval bedraagt maximaal 60 seconden (aanbevolen wordt om de interval op 5 tot 10) waarbij maximaal 2 onderbrekingen (op niet-luchtruimkritische plekken) zijn toegestaan. Deze onderbreking mag niet langer zijn dan 15 minuten.

2.10 Vluchten indienen

De vlucht dient binnen 14 dagen na de vluchtdatum te worden ingediend. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om in ieder geval tot aan de prijsuitreiking een backup te bewaren van zijn eigen IGC-bestanden. IGC-bestanden die geupload zijn op de server van de competitie worden eigendom van GoXC.

2.11 Aansprakelijkheid

De organisatie van de XCC kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade -in welke vorm dan ook- aan deelnemers of derden.

2.12 Diskwalificatie

Deelnemers die bewust foutieve vluchten uploaden en/of die niet voldoen aan deze local rules met het doel om een hogere eindscore te behalen (of de schijn hiervan te hebben) worden voor onbepaalde tijd gediskwalificeerd voor de XCC.

3 Competitie

3.1 Ranglijsten

De scoringsserver voorziet in twee aparte ranglijsten: XCC-Nationaal voor de vluchten die (deels) in Nederland (inclusief 1km over de grens) zijn gemaakt en XCC-Internationaal voor de vluchten die waar dan ook ter wereld zijn gemaakt (inclusief Nederland).

Competitie	Criteria	Prijs	Titel
XCC-Nationaal	Beste 6 vluchten gestart in Nederland.	Nrs 1, 2 en 3.	Nederlands Kampioen XC Nationaal
XCC-Internationaal	Beste 6 vluchten gestart waar dan ook ter wereld (inclusief Nederland).	Nrs 1, 2 en 3.	Nederlands Kampioen XC Internationaal

Voor beide competities voorziet de scoringsserver in een aparte ranglijst.

3.2 Afstandsvormen

Binnen de competities wordt er onderscheid gemaakt in drie verschillende afstandsvormen. De afstandsvorm heeft invloed op de puntenwaardering van de vlucht.

FAI -driehoek

Vlucht met een begin-, keer- en eindpunt waarbij de afstand tussen begin- en eindpunt kleiner of gelijk is aan 20% van de totale afstand. Het kortste been van de driehoek moet minimaal 28% van de totale afstand van de driehoek bedragen.

Vlakke driehoek

Vlucht met een begin, keer- en eindpunt waarbij de afstand tussen begin- en eindpunt kleiner of gelijk is aan 20% van de totale afstand.

Vrije afstand

Vlucht met begin-, drie keerpunten en een eindpunt.

3.3 Puntenwaardering

Afhankelijk van de afstandsvorm van de vlucht wordt de afstand met een coëfficiënt vermenigvuldigd om tot een uiteindelijke puntenwaardering te komen.

coëfficiënten voor binnen- en buitenlandse vluchten

Vrije afstand	: 1.0	(1 kilometer = 1.0 punt)
Vlakke driehoek	: 1.2	(1 kilometer = 1.2 punten)
FAI driehoek	: 1.4	(1 kilometer = 1.4 punten)

De punten worden afgerond op 2 decimalen. De puntenwaardering die de meeste punten oplevert zal worden gebruikt voor de XCC.

3.4 Aantal vluchten

Een deelnemer mag een onbeperkt aantal vluchten insturen. Alleen de 6 beste vluchten per ranglijst tellen voor de competitie.

3.5 Eindresultaat

Het eindresultaat wordt bepaald nadat de deadline voor protesten is afgelopen.

4 Protest, beroep en arbitrage

Indien regels overtreden worden, is de organisatie van de XCC gerechtigd de vlucht als ongeldig te verklaren en uit de ranglijst te verwijderen.

De organisatie zal gebruik maken van het principe van "zelf regulering". Dit houdt in dat de organisatie niet elke vlucht zal controleren op luchtruimschendingen. Uitzondering hierop zijn de vluchten die in de prijzen vallen (nummers 1, 2 en 3). Geconstateerde luchtruimschendingen kunnen worden gemeld bij de organisatie door het indienen van een protest.

4.1 Protest

Indien ongeldige vluchten worden geconstateerd kan schriftelijk (of per email) protest worden aangetekend bij de organisatie. Het protest zal worden behandeld door de arbitragecommissie. Dit protest dient uiterlijk 1 maand nadat de vlucht heeft plaatsgevonden doch vóór 14 januari van het erop volgende jaar ontvangen te zijn door de organisatie, dit om mogelijk onterecht toegekende titels en prijzen te voorkomen.

4.2 Beroep

Indien een vlucht niet wordt geaccepteerd kan men hiertegen in beroep gaan bij de wedstrijdorganisatie onder vermelding van de reden van beroep. De vlucht zal dan opnieuw worden behandeld door de arbitragecommissie.

4.3 Arbitrage Commissie (jury)

De arbitrage commissie bestaat uit een jury met afgevaardigden van de KNVvL afdeling schermvliegen (bij voorkeur de wedstrijdcommissie) en GoXC. De uitspraak van de arbitragecommissie na een beroep is bindend en hiertegen kan niet opnieuw in beroep worden gegaan.

Definities

Binnenlandse vlucht

Vluchten waarvan tenminste één tracklog punt binnen Nederland met een buffer van 1 km buiten de grens ligt.

Buitenlandse Vlucht

Vluchten waarvan géén tracklog punten zich binnen Nederland met een buffer van 1 km buiten de grens liggen.

G-record

Code welke aan het .igc bestand wordt toegevoegd. Deze code heeft betrekking op alle gegevens in de .igc file. De code wordt alleen toegevoegd na het uitlezen van je GPS met een geschikt programma zoals MaxPunkte. Hierdoor is fraude nagenoeg onmogelijk.